

Vill du bli en Testresenär?

Din arbetsplats deltar i projektet Testresenär -arbetsplatser inom region Jämtland Härjedalen och du har tidigare fått fylla i enkät med frågor kring hur du reser till och från din arbetsplats.

Genom projektet vill vi försöka minska mängden koldioxidutsläpp genom att ändra på sättet att ta sig till och från arbetet. Det finns många olika sätt och varje liten förändring till det bättre leder sammanlagt till stora positiva resultat.

Via projektet kan du och dina kollegor få chansen att prova på olika typer av mer koldioxidsnåla alternativ till vad ni använder idag. Det kan vara något ni själva kommit fram till på arbetsplatsen eller några av de förslag vi har.

Ett av våra förslag är att du blir en Testresenär – till exempel genom att promenera, cykla, låna en elcykel eller provar kollektivtrafik.

För att hjälpa dig på vägen kan projektet bistå med viss utrustning – det kan röra sig om t ex ett gratis månadskort, broddar, hjälm, reflexväst, vinterdäck eller lån av elcykel.

För att kunna ta del av utrustningen ställer vi vissa motkrav.

1) **Du anmäler dig** – via **länken** nedan

- Alla som anmäler sig kommer inte automatisk att bli uttagna utan vi gör ett urval

2) Du förbinder dig att under en viss tidperiod exempelvis promenera, cykla eller åka kollektivt en viss sträcka minst 60% av dina ordinarie arbetspendlingsresor.

3) Du förbinder dig att **ylla i och skicka in en månadsenkät kring hur du rest** – ett digitalt formulär som vi skickar ut innan, under tiden och efter tramparperioden

Anmälan Testtrampare

Vi återkommer via e post, kring vilken aktivitet du blivit uttagen till - så snart du anmält dig.

Region Jämtland Härjedalen är projektägare. Samtliga av region Jämtland Härjedalens åtta kommuner sitter med i projektgruppen genom sina energi och klimatrådgivare.

Där finns även Vy tåg, Vy Stadsbussarna Östersund och Z länstrafiken representerade.

Projektet samarbetar med många andra projekt och trafikplaneringsuppdrag på regional, nationell och internationell nivå.

Projektet pågår mellan 20200101-20220331 och är finansierat av bl a Tillväxtverket och regionala utvecklingsfonden med en omsättning på drygt fem miljoner kronor.